

# Aménagement de la Rue de la Noë Allais

Travaux d'attente  
Démarrage des études

Rencontre riverains et usagers  
Mercredi 2 juillet 2025



# Introduction

## Une intervention en deux temps sur la rue Noë Allais :

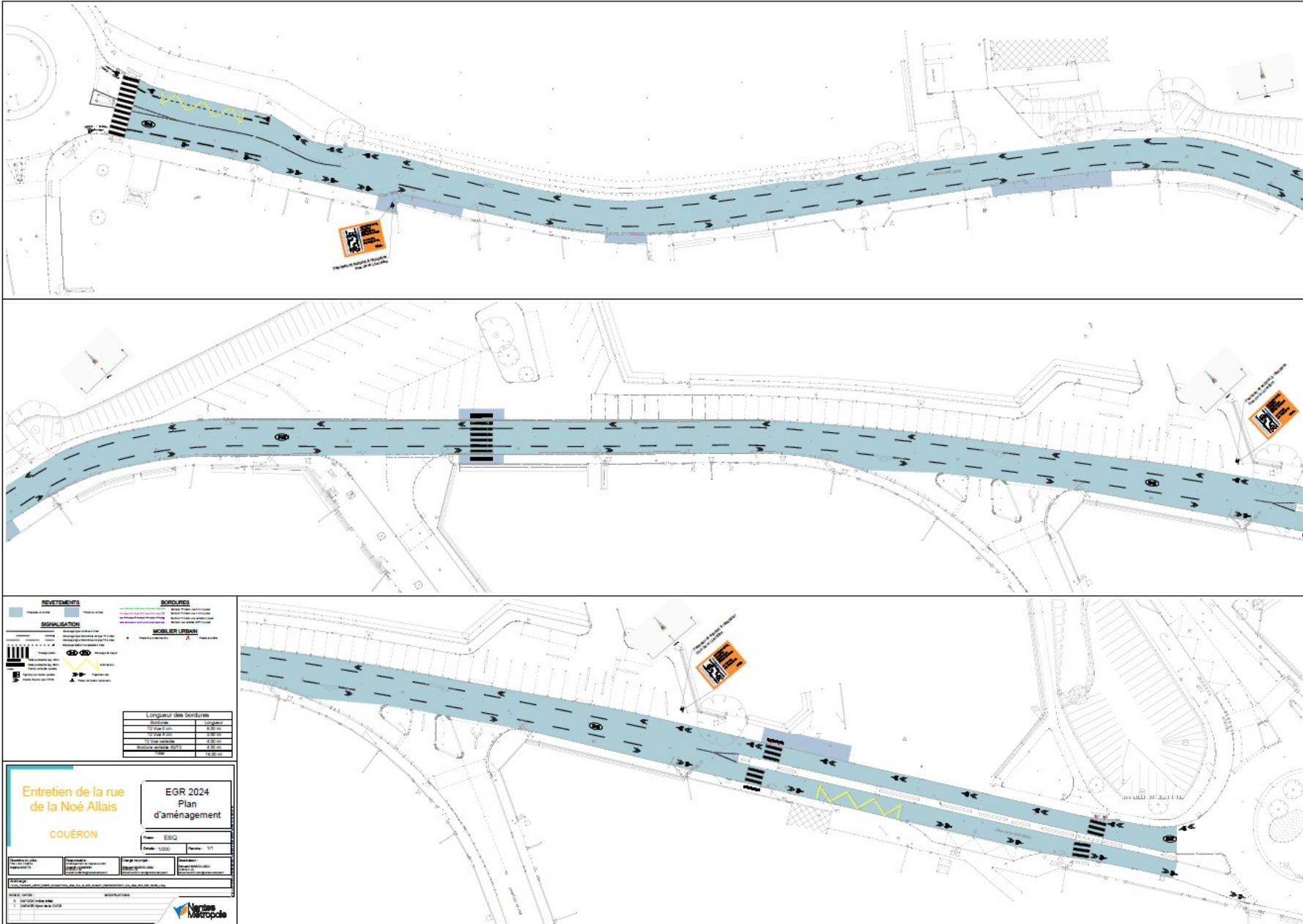
1. Une **intervention d'urgence** pour sécuriser les usages, suite aux constats suivants :
  - Une chaussée fortement dégradée,
  - Des reprises régulières par le Centre Technique cet hiver, suite à de nombreux désordres,
  - Une chaussée très sollicitée avec les travaux sur le secteur Gâtine (déviation),
  
2. Une réflexion s'engage sur les usages pour une **intervention plus importante** :
  - La volonté de réaliser un aménagement co-construit avec les usagers,
  - Un projet qui intègre tous les usages actuels et à venir,
  - Un projet qui connecte les espaces et améliore les déplacements des piétons et des vélos.

# Aménagement de la Rue de la Noë Allais

Travaux d'attente



Juillet 2025



- Reprise de la chaussée,
- Reprise de quelques sections de trottoirs,
- Reprise du marquage au sol, création d'une chaussée à voie centrale banalisée (chaussidou),



# \Travaux de sécurisation et d'attente (EGR)

## Phasage des travaux :

Phase 1 : **du 7 au 11 juillet,**

- Route barrée et déviée, travaux de reprise des bordures et trottoirs par sections,

Phase 2 : **du 15 au 18 juillet,**

- Route barrée et déviée, travaux de rabotage et application de la nouvelle couche de roulement,

Phase 3 : **du 21 au 25 juillet,**

- Circulation alternée lors de la réalisation des marquages au sol,

## Travaux de sécurisation et d'attente (EGR)

### **Impacts des travaux pendant les phases 1 et 2 en route barrée :**

- La circulation sera déviée par la rue Rouget de Lisle et le boulevard de la Libération,
- Le stationnement sera interdit sur la chaussée et les trottoirs,  
Il sera maintenu au niveau de l'accès au complexe sportif,
- La collecte des déchets sera maintenue,  
(les bacs sont à présenter la veille du jour de collecte après 18h)
- L'accès véhicule à votre habitation sera maintenu,  
Sauf pendant les périodes de rabotage de la chaussée et l'application du nouveau revêtement,

## Rue de la Noë Allais COUËRON

### Travaux de réfection de chaussée :

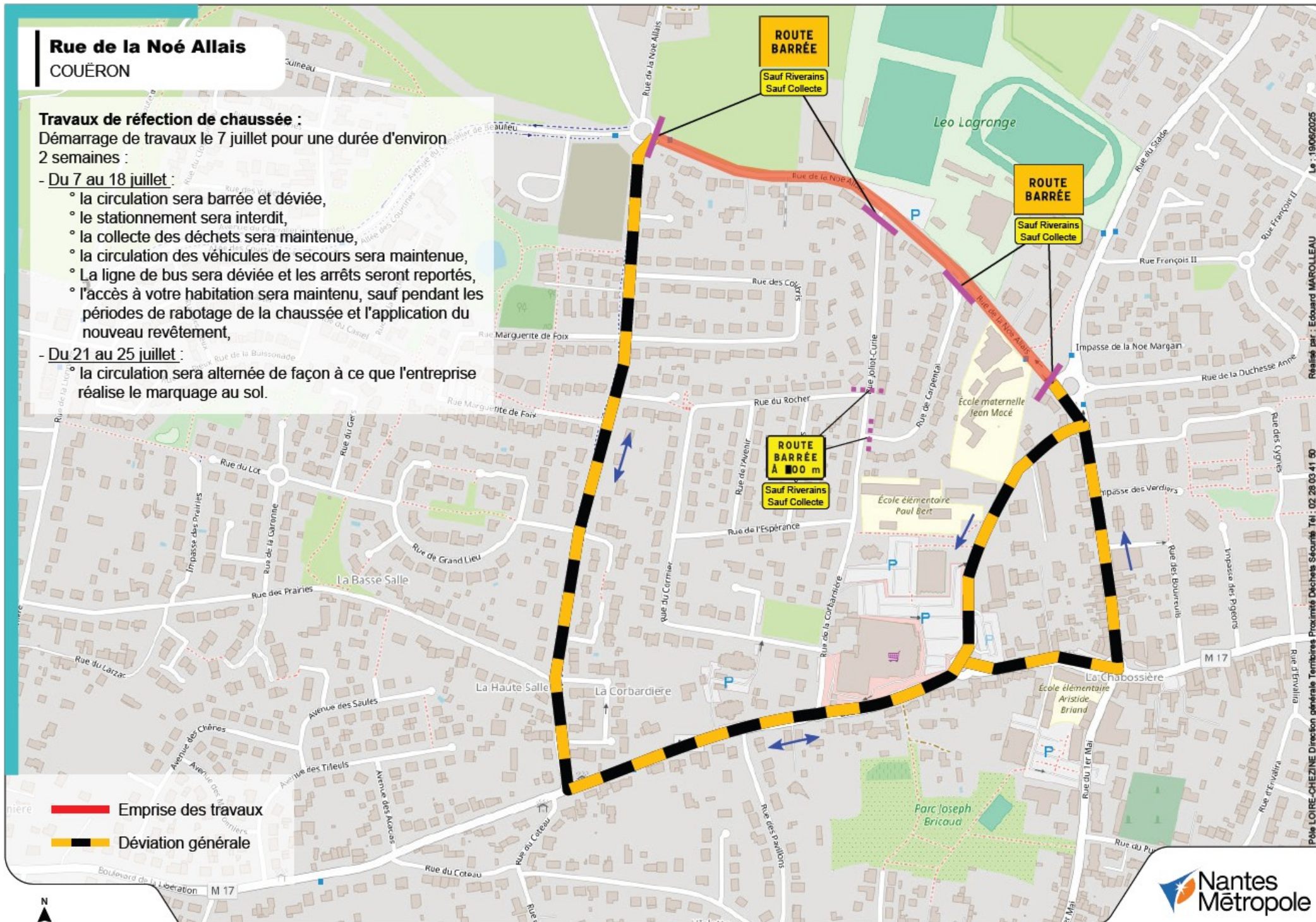
Démarrage de travaux le 7 juillet pour une durée d'environ 2 semaines :

#### - Du 7 au 18 juillet :

- la circulation sera barrée et déviée,
- le stationnement sera interdit,
- la collecte des déchets sera maintenue,
- la circulation des véhicules de secours sera maintenue,
- La ligne de bus sera déviée et les arrêts seront reportés,
- l'accès à votre habitation sera maintenu, sauf pendant les périodes de rabotage de la chaussée et l'application du nouveau revêtement,

#### - Du 21 au 25 juillet :

- la circulation sera alternée de façon à ce que l'entreprise réalise le marquage au sol.



# Aménagement de la Rue de la Noë Allais

Démarrage des études



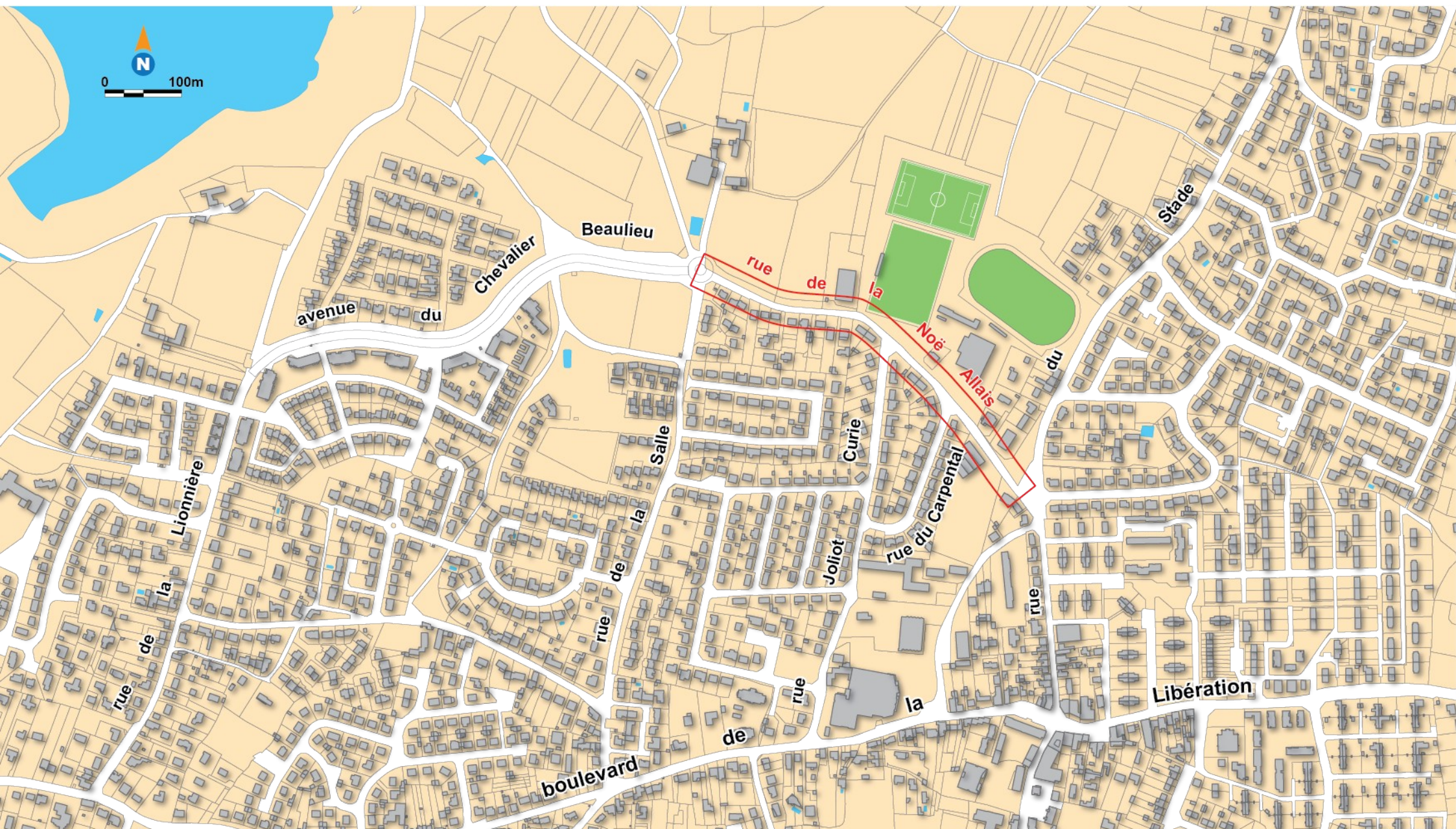
Juillet 2025







# Périmètre d'étude



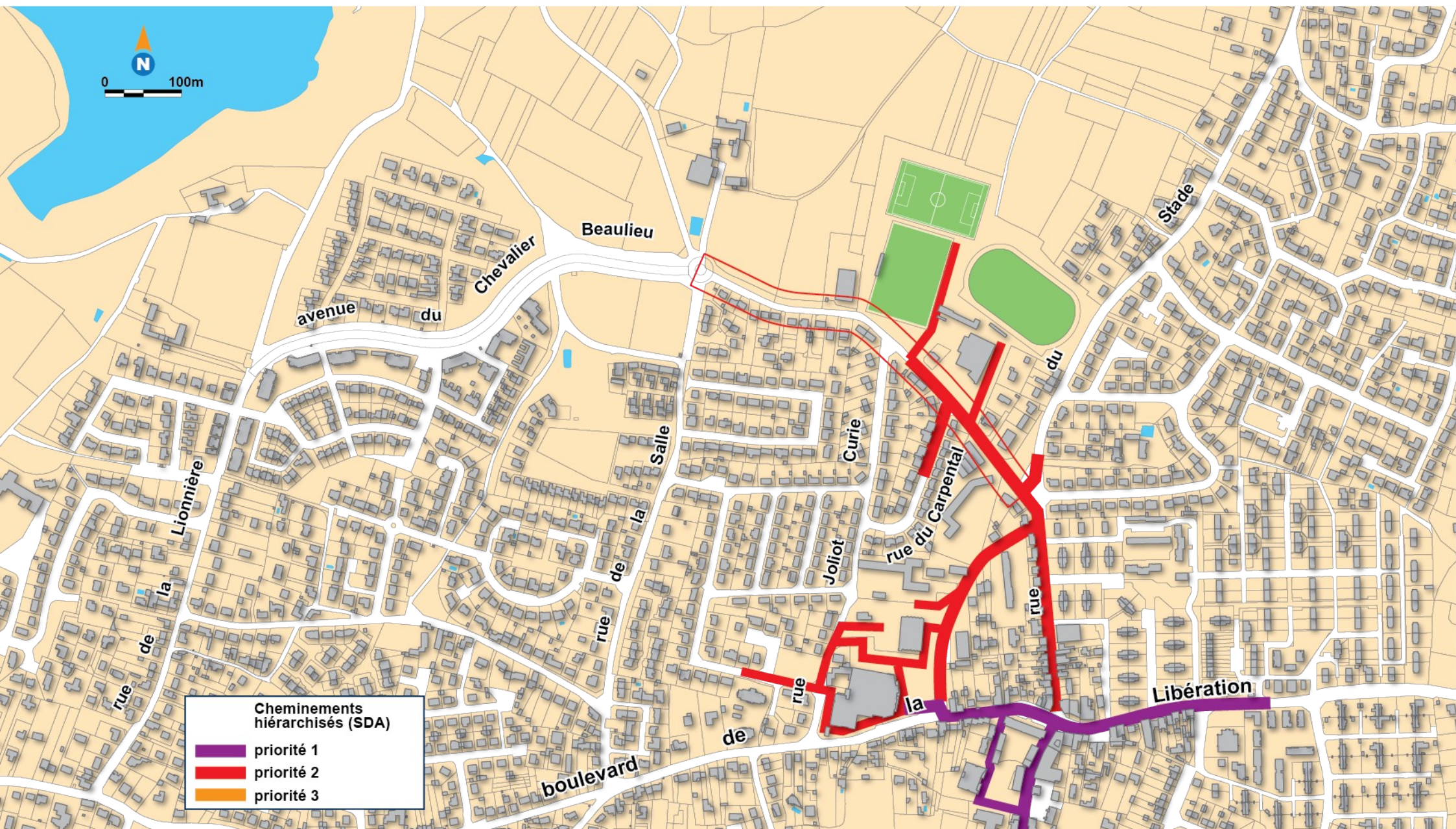


# Équipements - Contexte





# Schéma Directeur d'Accessibilité



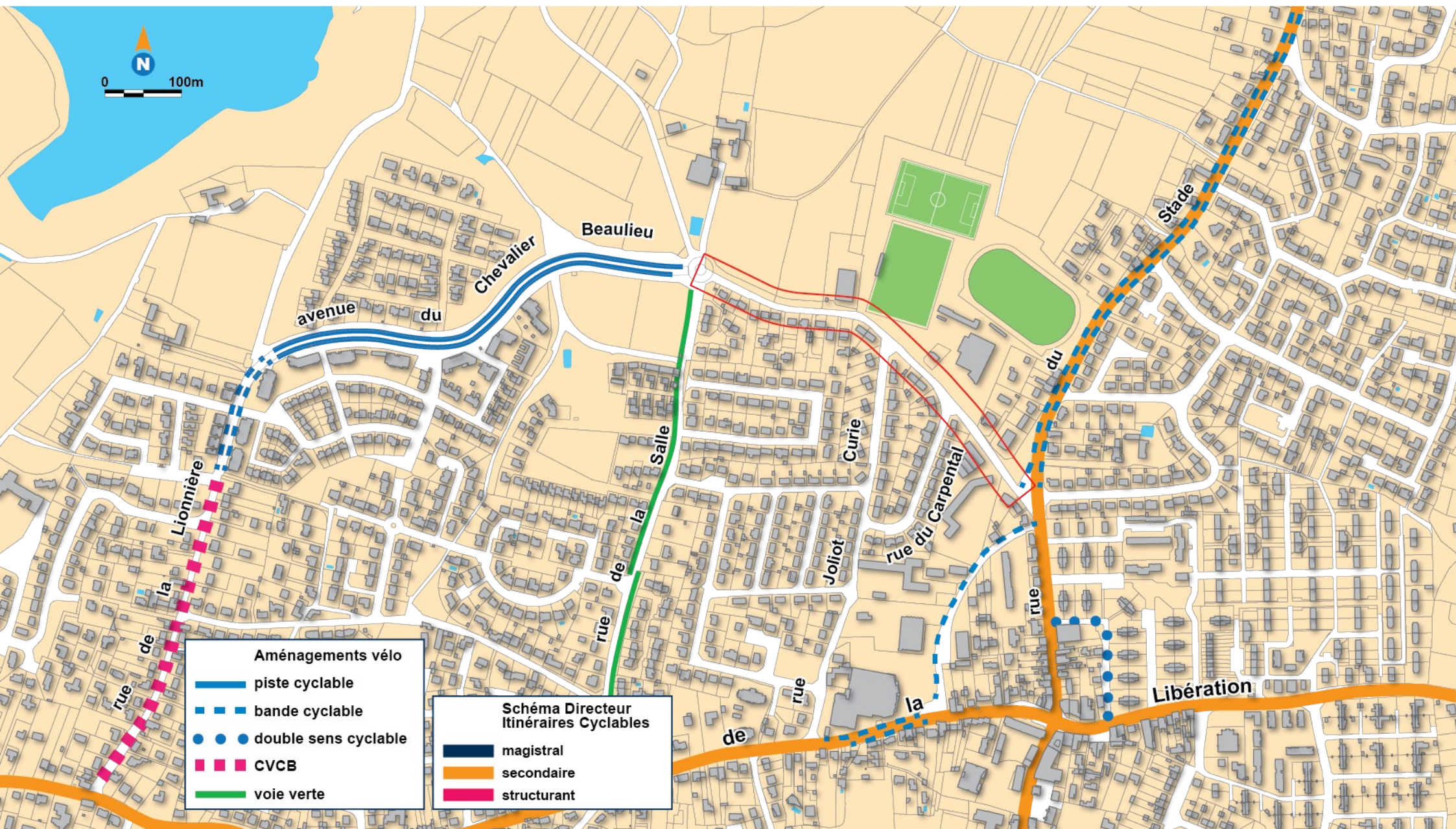


## Plan Communal Vélo 2024 - 2028





# Aménagements vélo - SDIC



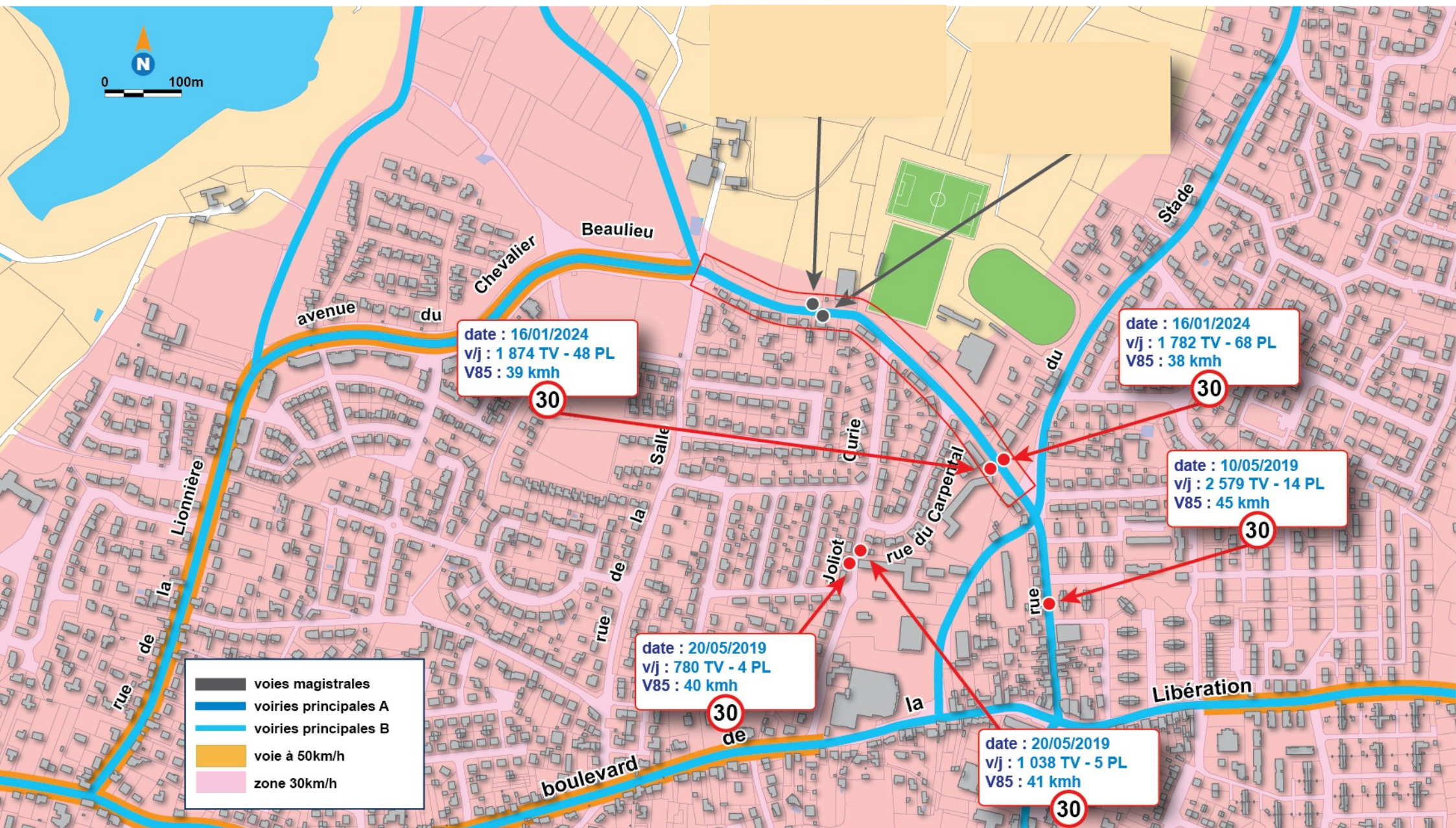


# Transports en commun



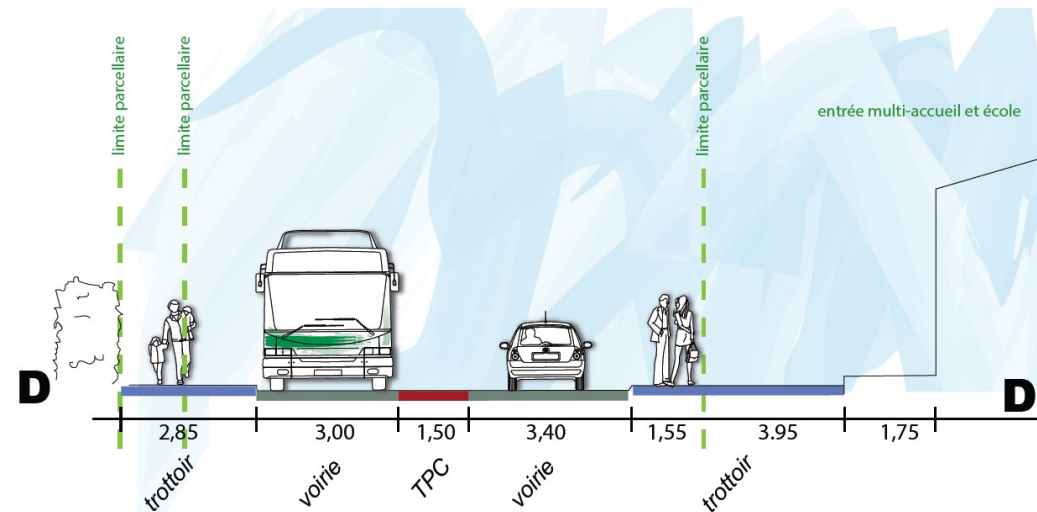
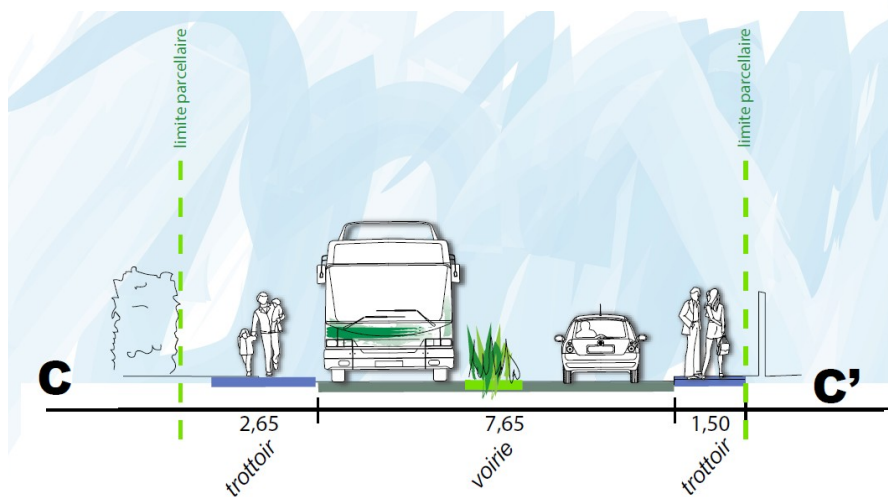
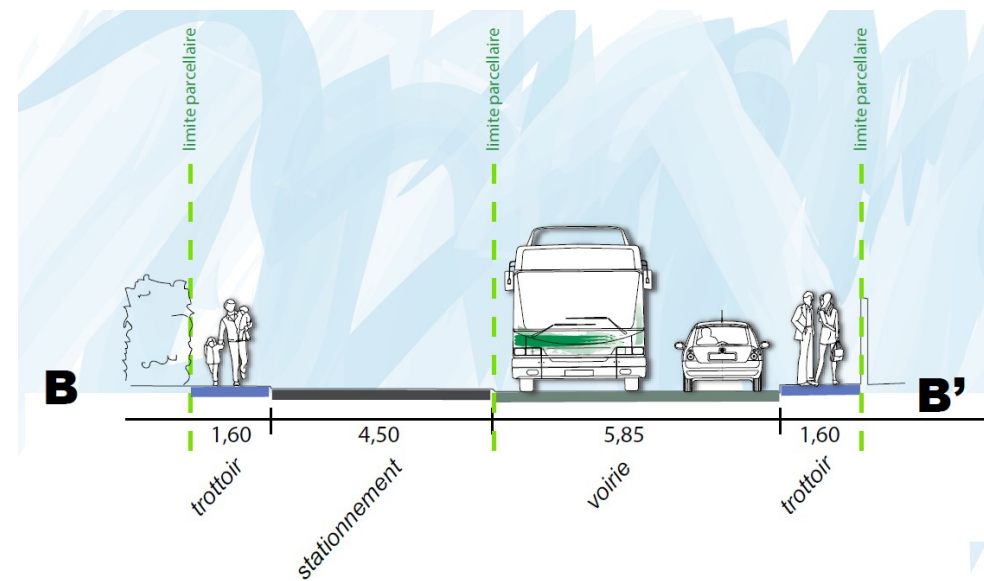
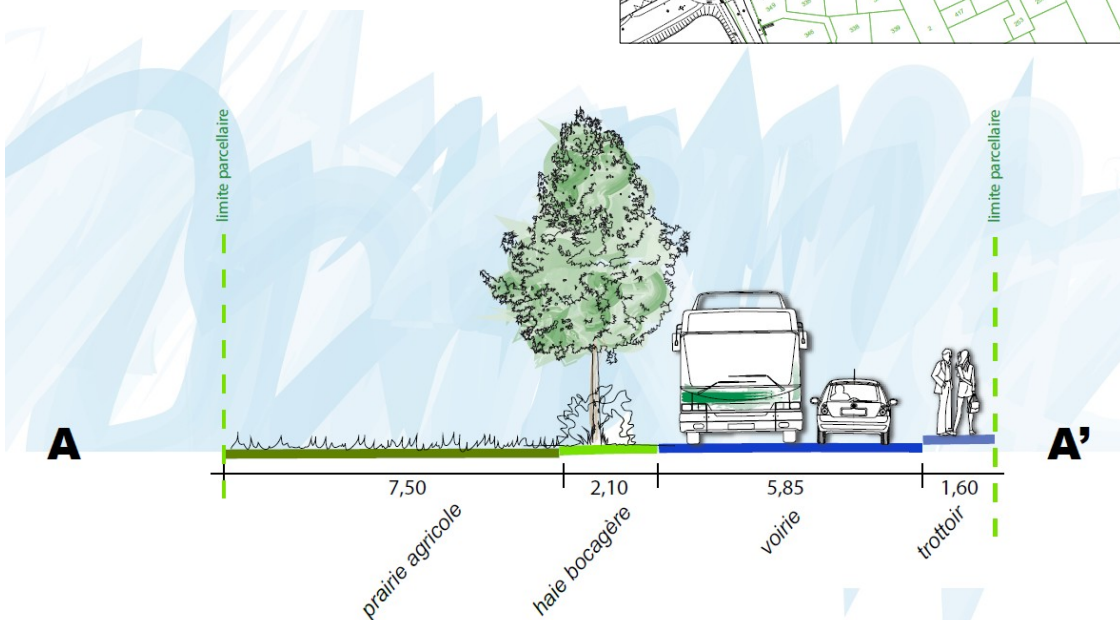


# Hiérarchisation des voies - Comptages - Accidents



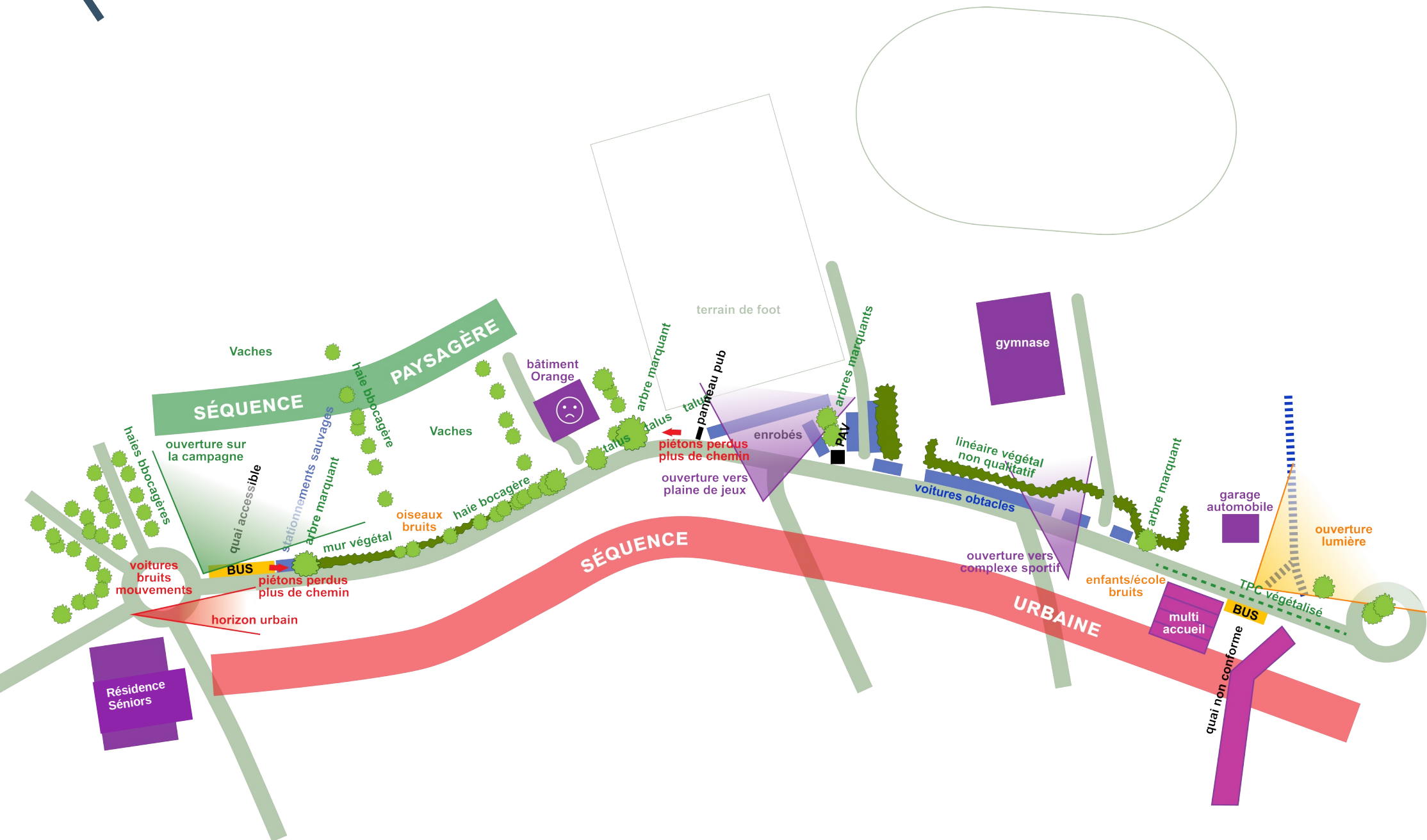


# Profil existant





# Données du secteur





## Les enjeux



- **Réaliser un cheminement piéton sécurisé** en continuité entre les espaces récemment urbanisés et les équipements existants



- **Prolonger les aménagements cyclables** entre la Métairie et la rue du stade (en lien avec le SDIC et le Plan communal velo)



- **Mieux intégrer les transports en commun** et les arrêts



- **Prendre en compte les usages liés aux équipements proches** (complexe sportif, multi-acceuil, école) et leurs évolutions



- **Renforcer l'aspect apaisé de la circulation**



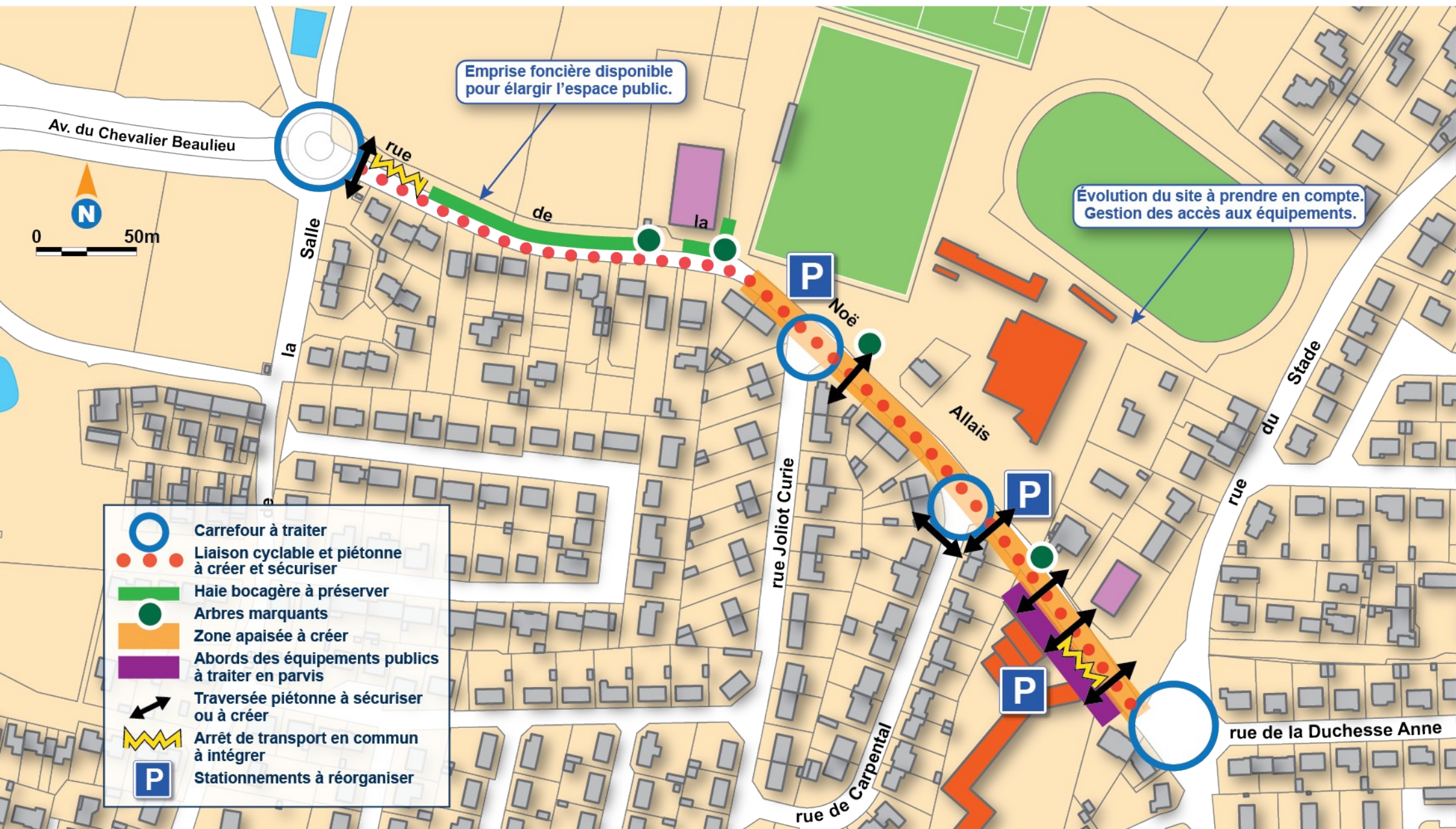
- **Restructurer l'offre de stationnement** avec la commune sur ses emprises
- **Préserver et mettre en valeur le patrimoine végétal** de la rue (haie bocagère, arbres marquants) en assurant une continuité le long de la voie



- **Désimperméabiliser** pour privilégier l'infiltration et **réduire les risques d'inondation**
- **Maintien des activités économiques** existantes (Orange et Garage).

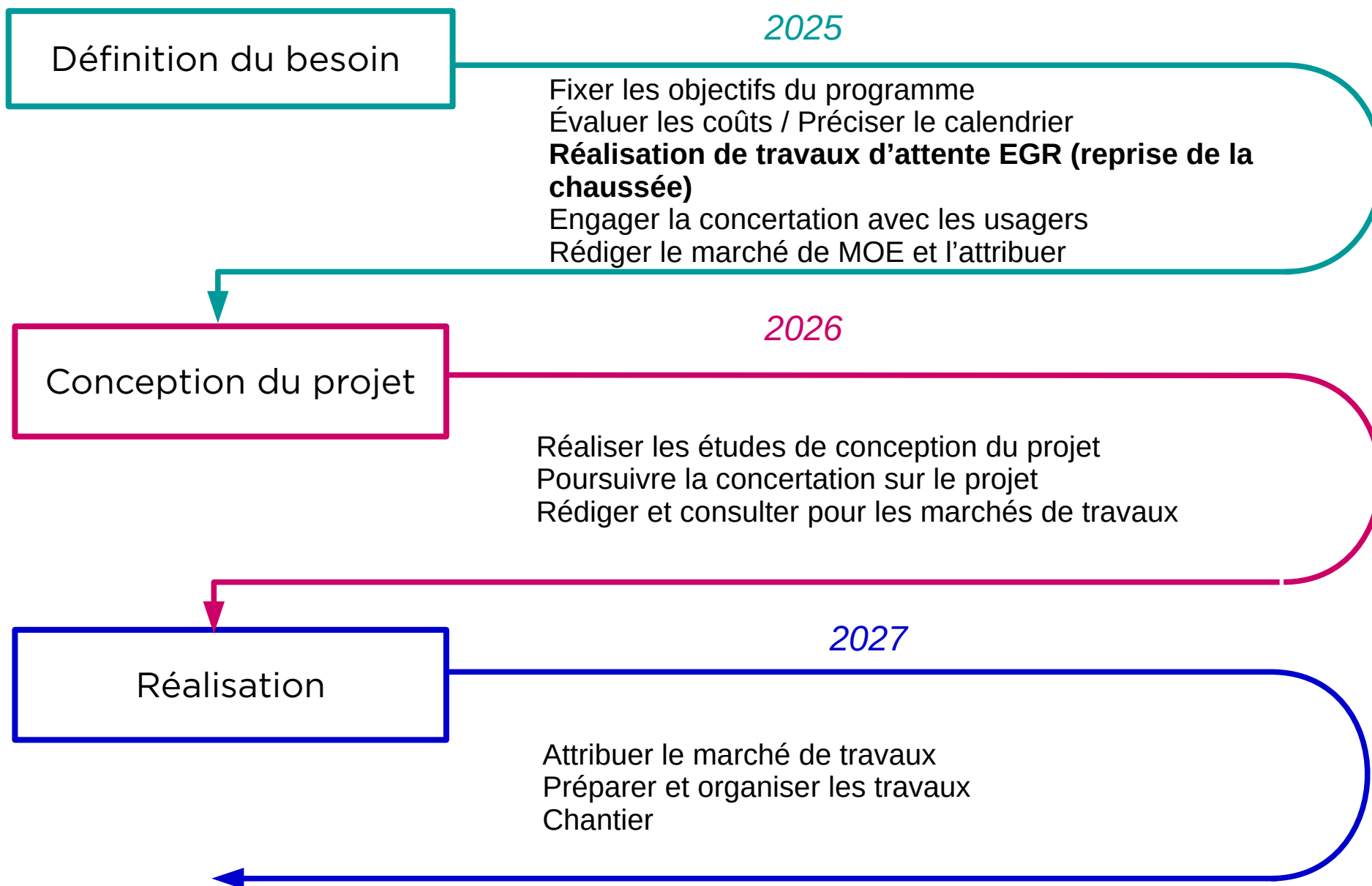


# Les enjeux





# \Planning prévisionnel





# Modalités de concertation

Organisation d'un **dialogue citoyen** pour la conception du projet

Les **différents temps** de partage avec les riverains et les usagers :

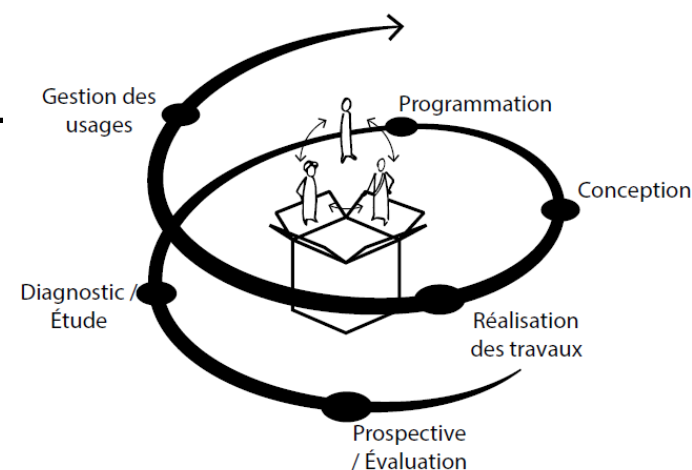
- 1 - Un temps de *diagnostic participatif*
- 2 - Un temps de *travail sur le projet*, avec des scénarios présentés,
- 3 - Un temps de *restitution du projet travaillé*

**Calendrier** du dialogue citoyen :

Temps 1 : à l'automne 2025 sous différentes formes accompagnées par un prestataire,

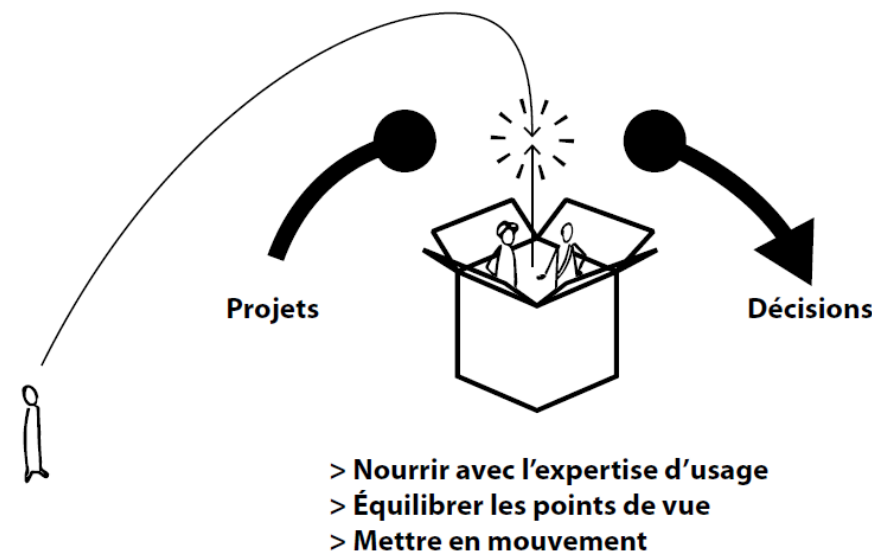
Temps 2 : au printemps 2026 avec le concepteur du projet,

Temps 3 : à la rentrée scolaire 2026, avec le concepteur du projet.



Cycle « Projet / Fabrique de la ville »

# Modalités de concertation



## Détails du Temps 1, *diagnostic participatif* :

### Objectifs de la phase de diagnostic :

- Faire remonter les usages réels, ressentis, besoins et contraintes vécues par les différents publics, dans une posture d'écoute
- Identifier les points de vigilance, irritants ou attentes prioritaires des habitants et usagers
- Nourrir le travail de la future maîtrise d'œuvre avec des éléments concrets et contextualisés
- Garantir une diversité de contributions à travers des formats accessibles

### Exemples de démarches :

- Balade urbaine/diagnostic en marchant,
- Temps d'échange sur site pour aller à la rencontre des usagers et habitants,
- Etc, à travailler et préciser,



**Merci de votre attention**