

Quel centre-ville pour Couëron demain ?

Commune de Couëron Elaboration d'un plan guide pour le cœur de ville

Carnet de concertation

Compte rendu de l'atelier participatif du 28 novembre 2023

Salle de l'Estuaire, 18h-20h30

coueroncestvous.ville-coueron.fr



Plan-guide du centre-ville de Couëron : travail sur les scénarii

N° de table	Thème 1 : Mobilités tous modes et stationnement			Thème 2 : Espaces publics, paysage, usages	Synthèse à restituer		
	Circulation VL	Circulation vélos	Stationnement		Quels sont les points forts du scénario ?	Quels sont les points d'amélioration ?	Quelles sont vos éventuelles propositions ?
1	<ul style="list-style-type: none"> Favorable au partage de la voirie et la modification des 2 axes Olivier/Verdun et Gauthier/Marne Ajouter la rue Joséphine Evin en double sens au barreau. Quelle circulation pour les bus ? Conserver le Quai JP Fougerat en double sens pour ne pas orienter les véhicules en transit sur le cœur historique Mettre en sens unique la Rue du 4 Septembre 	<ul style="list-style-type: none"> Matérialiser les pistes cyclables et sécuriser l'aménagement sur l'axe Blancho Langevin Mettre les pistes cyclables dans le sens inverse pour éviter les différentiels de vitesse Conserver le stationnement 	<ul style="list-style-type: none"> Réserver le Cœur historique pour les riverains ou en zone bleue Rendre aux citoyens la Place Charles de Gaulle Prolonger le marché et aménager une halle couverte 	<ul style="list-style-type: none"> Conforter la Place Charles De Gaulle comme un lieu de vie en installant des jeux, des bancs, des tables, des terrasses de café Diviser par trois le nombre de places de stationnement Déplacer le centre de secours et aménager un parking sur 2 niveaux Mettre la mairie accessible pour tous par un nouvel aménagement 	<ul style="list-style-type: none"> Sens de circulation des axes Olivier /Verdun et Gautier / Marne respectivement dans le sens montant et descendant (anti-horaire) Intégrer l'axe République / Leloup serait à intégrer dans la réflexion car très fréquenté par les collégiens Retravailler la redistribution du stationnement sur la place Charles De Gaulle. Désengorger les rues étroites. Augmenter les passages bus, avec une desserte des établissements recevant du public à moins de 150m 	<ul style="list-style-type: none"> Plus de commerces de proximité pour plus de piétons (cafés, halles, services...) Attention à ne pas trop développer le Carrefour Market 	<ul style="list-style-type: none"> Le scénario 2 est alléchant sur les mobilités douces. Intérêt de désimperméabiliser la place Charles De Gaulle et les espaces autour de l'église Préserver des coulées vertes et des perméabilités piétons vélos en site propre pour shunter les axes de circulation Ne pas négliger le rapport centre-ville bas, et ZAC ouest centre-ville
2	<ul style="list-style-type: none"> Supprimer les chicanes accidentogènes Mettre en sens unique l'axe Olivier Verdun du sud vers le nord et l'axe Gauthier Marne, du nord vers la Loire 	<ul style="list-style-type: none"> Aménager des doubles sens cyclables sur toutes les voies avec quand c'est possible les voies vélos séparées des voies bu Prendre en compte l'axe République jusqu'à la ZAC ouest (au quotidien c'est un axe utilisé pour le collège, pour aller vers les salles de sport (cela n'apparaît pas dans les scénarios) 	<ul style="list-style-type: none"> Changer le format circulaire sur la place Charles De Gaulle pour un format rectangulaire Conserver quelques places de parking devant le parvis de la mairie 	<ul style="list-style-type: none"> Renforcer les déplacements doux, Développer les commerces de proximité : bar, bistros, marchés, halle, café associatif pour les familles les personnes âgées (éviter la fuite vers Indre et le Pellerin) Attention à l'intensification du carrefour market par rapport aux autres commerces de proximité Coulée verte à développer entre la rue Le Loup et la Poste Désimperméabiliser et végétaliser la place Charles de Gaulle Aménager un espace de rencontre Halles à la Boule d'Or 	<ul style="list-style-type: none"> La validation du plan vélo en cours, notamment vers port Launay. 	<ul style="list-style-type: none"> Parking sur le cœur historique à maintenir pour accessibilité PMR et résidents Attention aux transports en commun avec les sens uniques (voir si les sens uniques valent le coup ?) 	<ul style="list-style-type: none"> Proposition de réaménager les quais (bars, restos...). Agrandir les jeux pour enfants. Le marché du jeudi matin pourrait être prolongé le samedi ? Mettre une halle marchande sur la place Charles de gaulle ?
3	<ul style="list-style-type: none"> Pourquoi ne pas aménager en rue piétonne les rues du 4 septembre et Joséphine Even ? 	<ul style="list-style-type: none"> Prolonger la voie vélo du Quai Fougerat vers la Verrerie sans modifier la route Poursuivre vers la voie vers Port Launay Aménager ue voie cyclable sur l'axe Blancho Langevin avec une réduction du trottoir pour empêcher le stationnement des voitures 	<ul style="list-style-type: none"> Attention aux distances entre les aires de stationnement et les commerces (de 6 à 7 minutes) Permettre aux personnes âgées et personnes à mobilité réduite de se rendre dans les commerces Réaménager le parking se trouvant dans la rue Gautier à proximité de la librairie 	<ul style="list-style-type: none"> Végétation ++ Accompagner la piétonisation d'animation et d'attractions intéressantes (commerces, bar, resto ...) Aménager les quais pour les rendre plus attrayants 	<ul style="list-style-type: none"> Trop tôt pour détailler les sens uniques, mais intéressant pour les petits gabarits de rues Ajouter le barreau Joséphine Even / rue du 4 septembre en sens unique Passer le 4 septembre en zone 20 Matérialiser les voies vélos pour sécuriser les déplacements vélo (voitures à 50km/h = danger) quand possible conserver les voies partagées pour conserver le stationnement Réduire la vitesse ! 	<ul style="list-style-type: none"> Attention quai Fougerat : une mise en sens unique rabâterait les voitures vers le centre-ville Attention aux contre-sens vélos 	<ul style="list-style-type: none"> Passer les parkings du cœur historique en zone bleue (avec stationnement riverains possible le soir) et arrêts minutes Développer des nouveaux usages sur la polarité Charles De Gaulle : marché couvert, autre ? conserver du stationnement à destination de l'école et services autour de la place Revégétaliser le cœur historique et au-delà, tous les quartiers de Couëron !

N° de table	Thème 1 : Mobilités tous modes et stationnement			Thème 2 : Espaces publics, paysage, usages	Synthèse à restituer		
	Circulation VL	Circulation vélos	Stationnement		Quels sont les points forts du scénario ?	Quels sont les points d'amélioration ?	Quelles sont vos éventuelles propositions ?
4	<ul style="list-style-type: none"> Mettre en sens unique les axes Olivier / Verdun du sud vers le nord et l'axe Gauthier / Marne, du nord vers la Loire (complète la boucle de sens uniques qui existe entre Marne et Verdun) 	<ul style="list-style-type: none"> Aménager des pistes cyclables en inverse de la boucle Gautier / Marne et Verdun / Olivier pour des raisons de sécurité Aménager l'axe cyclable sur Blancho / Langevin dans les deux sens Aménager des pistes sur le quai 	<ul style="list-style-type: none"> Moins de stationnement et plus de zones bleues ou de déposes minutes Conserver des places en zone bleue sur la place Charles De Gaulle Eviter l'effet P+R du parking Charles de Gaulle en déplaçant l'arrêt de bus (au vélodrome) mais attention aux PMR Aménager des parkings dans un périmètre de 500 m autour du centre 	<ul style="list-style-type: none"> Piétoniser le cœur historique en partie en semaine et en totalité le week-end avec des déposes minutes pour les commerces Conserver les zones humides parc Moirand Conserver du stationnement place Charles de Gaulle pour les commerces, les habitants et le marché Végétaliser la place Charles de Gaulle 	<ul style="list-style-type: none"> Relier les 3 zones de polarité, le plan vélo, les circulations en sens unique 	<ul style="list-style-type: none"> Courtes distances, développer les déplacements à pied. Parking 500m autour du cœur historique ok mais attention aux PMR et personnes âgées 	<ul style="list-style-type: none"> Développer l'attractivité du quai avec l'aménagement d'une brasserie Préserver le centre historique pour les habitants et les commerçants (sc1 ok dans ce sens).
5	<ul style="list-style-type: none"> limiter la voiture dans le centre bourg Favorable au sens unique présenté et à la réflexion sur les boucles en sens unique dans le centre-bourg 	<ul style="list-style-type: none"> Circulation vélos à protéger des flux voitures et double sens vélo et piétons pour les boucles de sens unique 	<ul style="list-style-type: none"> Favorable aux parkings périphériques Réserver les parkings du centre bourg pour le commerce Aménager le parking silo plutôt pour la gare 	<ul style="list-style-type: none"> Proposer une guinguette en bord de Loire, une halle sur la place du Général de Gaulle Végétaliser la place Charles De Gaulle Développer les équipements pour adolescents de type city stade ou skate park (parc Moinard ?) 	<ul style="list-style-type: none"> Plan de circulation sens unique adapté, avec double sens vélo Double voie vélos sur Blancho avec espaces vers pour les séparer de la chaussée. 	<ul style="list-style-type: none"> Garder du parking pour les commerces mais avec moins de voitures quand même Inverser le sens de circulation actuels sur la rue de Verdun et la rue de la Marne Mettre un sens unique quai Fougerat pour marquer les esprits. Faire d'autres petites boucles sens uniques dans le centre-ville avec vélos en double sens Privilégier des petits parkings pour le centre-ville et des grands parkings en périphérie Faire des parkings en hauteur (notamment vers le lycée technique) plutôt qu'en surfacique 	<ul style="list-style-type: none"> Guinguette en bords de Loire. Halle multifonctionnelle sur Charles De Gaulle. City stade ou skate-park pour ados par exemple sur le parc Moinard Dynamiser les bords de Loire en prenant en compte la hausse du niveau de la mer Avoir un marché le week-end Avoir des commerces pour éviter d'aller à Atlantis et éviter les flux de voitures.
6	<ul style="list-style-type: none"> Privilégier une boucle de sens unique dans le sens horaire avec conservation du double sens quai Fougerat Maintenir la rue du 4 septembre en double sens pour les riverains 	<ul style="list-style-type: none"> Matérialiser les aménagements vélo pour l'axe Blancho / Langevin, Gautier / Marne et Olivier / Verdun 	<ul style="list-style-type: none"> Développer la zone bleue et développer les transports en commun 	<ul style="list-style-type: none"> Végétaliser l'espace public du centre Prévoir un espace de jeux de loisir pour les enfants Proposer un espace de potager urbain pour les habitants qui n'ont pas de jardin Un pôle médical Renforcer les animations sur les quais 	<ul style="list-style-type: none"> Scénario 1 privilégié avec 3 polarités. Centre-ville priorité aux piétons, puis aux vélos, puis voitures Apaiser tout le centre bourg 	<ul style="list-style-type: none"> Non au sens unique sur quai Fougerat car répercussions encombrement ailleurs Prévoir des zones matérialisées pour les vélos (dangerosité actuelle du contre-sens vélo rue de Verdun) Difficile de supprimer tous les parkings ; mais quelques suppressions pour plus de verdure Revoir tout le système de TC 	<ul style="list-style-type: none"> Végétaliser plus le centre bourg Trouver un emplacement pour les jeux pour ados Trouver des jardins potagers Pôle médical à penser vers le carrefour market Manque d'animations sur le quai le week-end

Plan-guide du centre-ville de Couëron : travail sur les scénarii

Les points de convergence, les points de débat :

Les sens uniques

- Le scénario 1 plutôt que le scénario n°2, avec cependant dans le scénario n°2 des aspects intéressants en termes de circulation douce
- La création d'une boucle de sens unique sur les axes Olivier/Verdun et Gauthier/Marne avec encore des questions sur le sens horaire ou anti horaire. Ce principe de boucles pourrait être complété par une boucle rue du 4 Septembre et Joséphine Even
- Une mise en sens unique du quai Fougerat ?

Sécuriser le vélo

- La sécurisation des déplacements vélo en appui de la création de pistes séparées sur l'axe Blancho / Langevin (prolongé jusqu'à la ZAC ouest) et dans le cadre de la création de contre-sens cyclables boucle Olivier/Verdun et Gauthier/Marne
- Prolonger la piste cyclable vers Port Launay en passant par la Verrerie

Réguler le stationnement

- Développer la zone bleue, les petits parkings en proximité, le stationnement en périphérie
- Un parking silo dans le centre ? A proximité de la gare ?
- Maintenir du stationnement en centre-ville

Végétaliser et dynamiser

- Végétaliser la place Charles De Gaulle et la rendre plus attractive en la dynamisant
- Piétoniser le centre historique ? Apaiser tout le centre
- Développer l'animation sur le quai Fougerat
- Proposer des espaces de loisirs pour les jeunes dans le centre