



2. Les caractéristiques du territoire

Couëron est une ville de la seconde couronne de la métropole. Malgré sa distance avec l'hypercentre de l'agglomération, sa topographie et ses spécificités de « ville à la campagne », le territoire n'en demeure pas moins un territoire propice à l'utilisation du vélo.

Couëron, une ville de seconde couronne

De par son emplacement sur le territoire métropolitain, la ville de Couëron possède des **caractéristiques différentes** de l'hypercentre :

- des **distances de déplacement** plus grandes,
- une offre de service de **transport en commun** « de bout de ligne », **moins dense et moins fréquente**,
- des **bassins d'emplois** plus éloignés des zones d'habitat.



L'incitation à la pratique cyclable doit être pensée en fonction des spécificités du territoire. On ne pratique pas le vélo de la même manière en territoire péri-urbain qu'en hypercentre de la métropole.



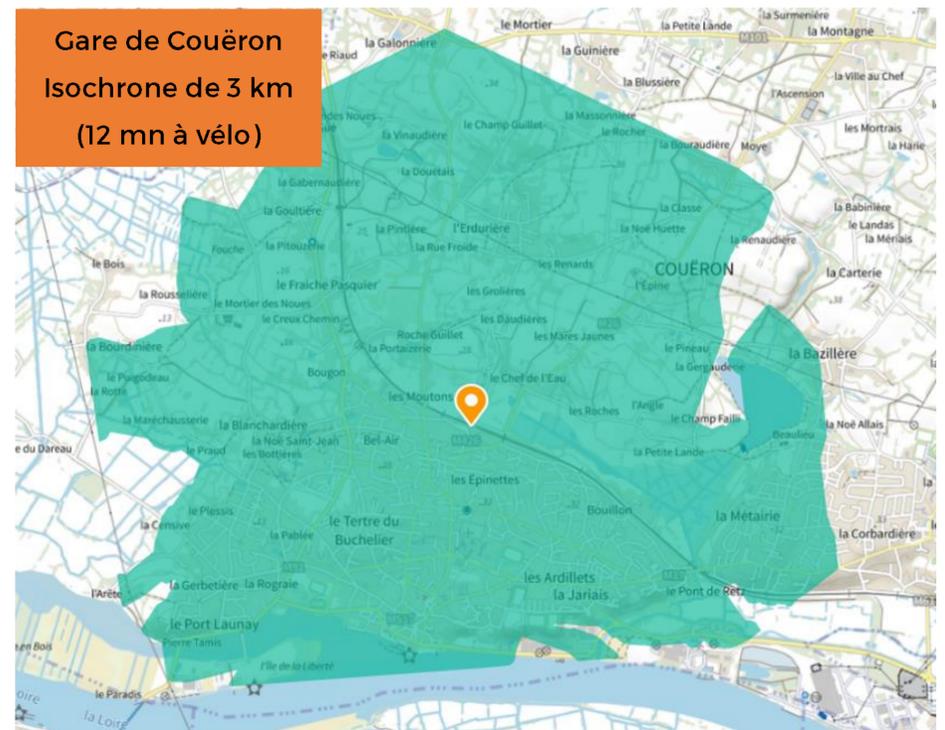
Vue aérienne de la ville de Couëron

Un territoire à hauteur de déplacement vélo

Des **cartes isochrones*** réalisées par Nantes Métropole mettent en évidence la **potentialité cyclable du territoire**. Par exemple, la gare de Couëron est à 12 minutes maximum de vélo sur la totalité du centre ville, y compris le quartier des marais et d'une partie de la Chabossière. Et ces distances peuvent s'allonger avec l'usage des vélos à assistance électrique !

Cela met en évidence par exemple, un enjeu fort d'intermodalité notamment avec les transports en commun (le train en particulier).

* Une zone isochrone est une zone géographique tracée selon un temps de trajet



Carte isochrone réalisée par Nantes Métropole

Une absence de congestion forte de la circulation

L'absence de problématique forte de congestion quotidienne de la circulation favorise le **recours à la voiture**, qui reste le mode de déplacement le plus efficace sur le territoire couëronnais.

Seule une **politique ambitieuse et volontariste** ainsi qu'une mobilisation de tous les acteurs du territoire permettront à l'usage du vélo de devenir concurrentiel et attractif.

